

SCHÉMA DIRECTEUR DES EAUX PLUVIALES

Identification des typologies de rues et solutions d'aménagements

À partir des observations faites sur le terrain, 6 **typologies de rue et d'espace** ont pu être identifiées, pour lesquelles des **orientations de désimperméabilisation** sont proposées dans les fiches suivantes :

Typologie	Caractéristiques principales	Exemples
<p>A : Rues résidentielles fortement denses</p>	<p>Rue étroite avec une forte densité de logements (maisons mitoyennes et façade donnant sur la rue). La voirie est très fortement imperméabilisée. On retrouve très peu d'espaces verts, avec une cunette centrale ou latérale dirigeant les eaux le plus souvent vers un puisard. Sa configuration actuelle limite la mise en place de solutions d'infiltration des eaux ruisselées sur l'espace public.</p>	
<p>B : Rues résidentielles faiblement denses</p>	<p>Rues présentant une plus faible densité de logements, dont les accotements sont enherbés de part et d'autre de la voirie, permettant le ruissellement des eaux de pluies vers ces dernières. Ces rues résidentielles sont moins denses que dans le centre-ville.</p>	
<p>C : Voiries rurales</p>	<p>Rues à l'extérieur du centre-ville, plus larges et dont la proximité des habitations est plus reculée. Ceci permettant de conserver des tronçons de voiries dont les accotements sont enherbés. Certaines de ces rues sont aménagées de pistes cyclables</p>	
<p>D : Allées / Venelles</p>	<p>Allées principalement réservées à l'usage piéton et cycliste, en revêtement terreux, minéral, calcaire ou encore enherbé</p>	
<p>P : Aires de stationnement</p>	<p>Parking imperméabilisé (enrobé ou grave tassé) générant de forts ruissellements en cas d'épisodes pluvieux importants</p>	
<p>V : Espaces verts</p>	<p>Espace vert dont l'aménagement ou le réaménagement permettrait la gestion des eaux pluviales</p>	



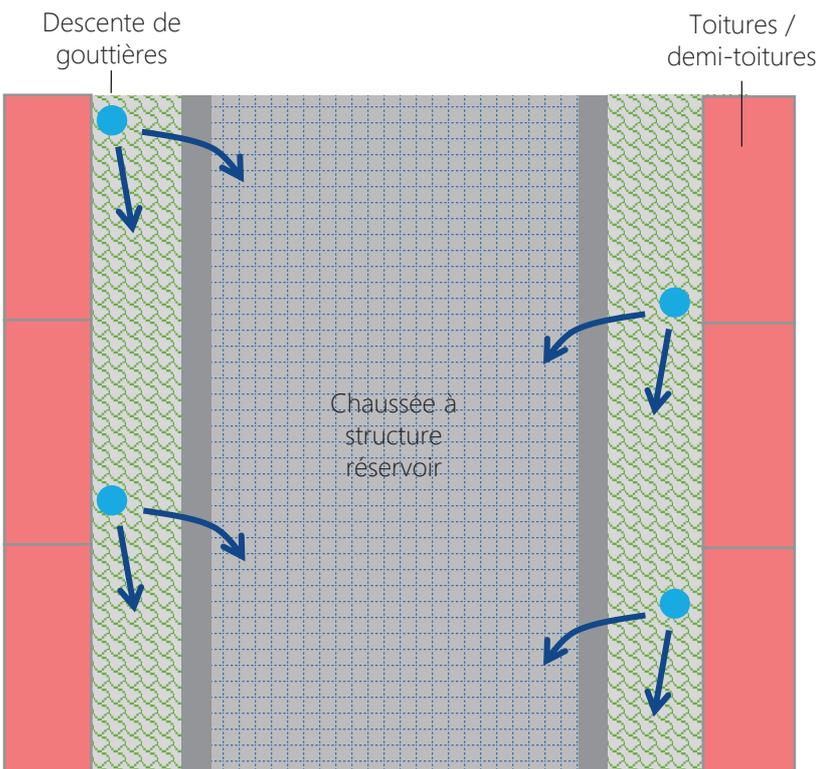
Le centre-ville de Loix est principalement composé de rues étroites avec une forte densité de logements (maisons mitoyennes et façade donnant sur la rue), la voirie est très fortement imperméabilisée. On retrouve très peu d'espaces verts, avec une cunette centrale ou latérale dirigeant les eaux le plus souvent vers un puisard.

Enjeux et objectifs :

- Limiter le risque inondation dans le centre-ville en réduisant les ruissellements
- Limiter les imperméabilisations
- Conserver les places de stationnement existantes
- Conserver la circulation de tout type : voitures, vélos, piétons, etc...
- Initier une gestion à la source si possible

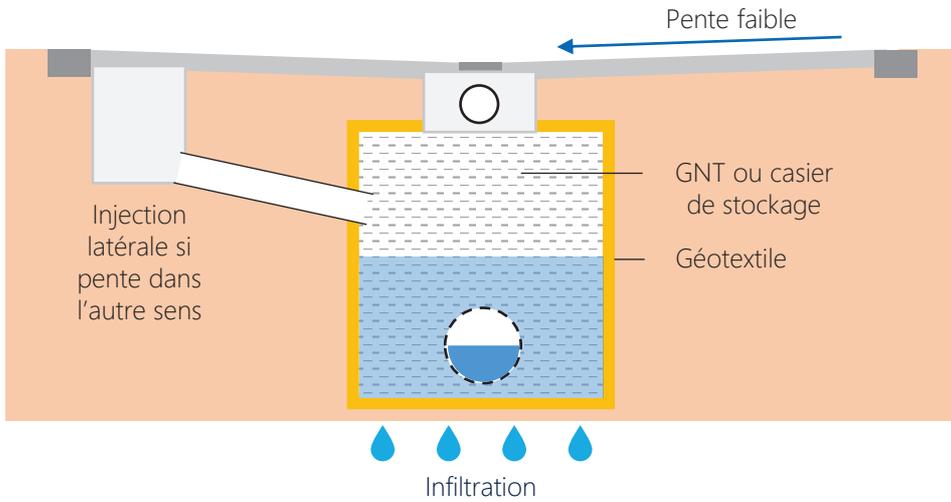
Solutions :

- Aménager des chaussées à structure réservoir ou tranchées drainantes
- Utilisation de revêtements perméables pour les places de stationnement :
 - o Pavés à joints enherbés
 - o Alvéoles gravillonnées ou enherbées
 - o Enrobé drainant
- Mobiliser les petits espaces verts
- Gérer si possible les descentes de gouttières à la source



Exemples d'aménagements de voirie étroite : pavés à joints enherbés, alvéoles gravillonnées, chaussée à structure réservoir

Chaussée à structure réservoir ou tranchée drainante

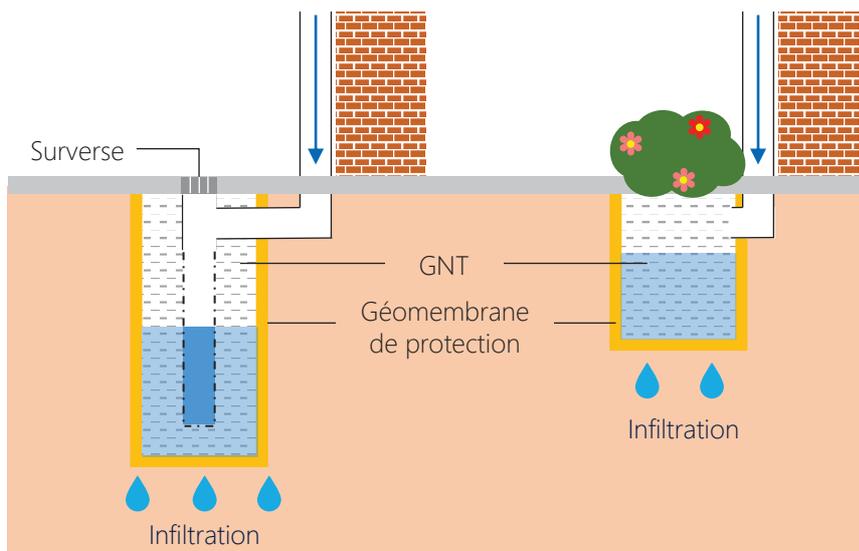


Particularités :

- Aucune emprise foncière, mais emprise dans le sous-sol importante
- Doit s'adapter à la position des autres réseaux existants
- Nécessite une réfection totale de la voirie
- Difficile à mettre en place dans un environnement dense déjà aménagé
- Ne convient pas pour des voiries devant supporter de lourdes charges

Exemples d'aménagements sous chaussée

Descentes de gouttière aménagées



Particularités :

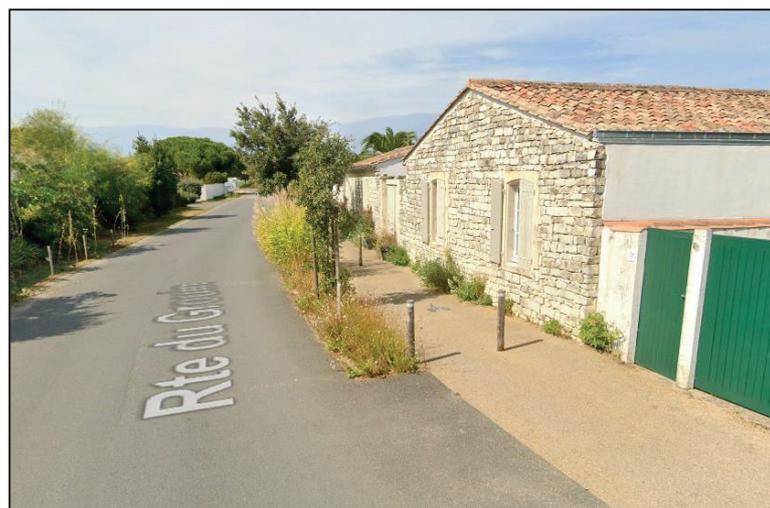
- Aucune emprise foncière
- Permet l'infiltration directe d'une partie des eaux issues des toitures
- Surverse vers la voirie si la capacité d'infiltration est insuffisante
- Ne se substitue pas à une gestion plus globale des ruissellements

Exemples d'aménagements de descentes de gouttières



En s'éloignant du centre-ville, de nombreuses rues résidentielles et voiries communales sont aménagées de telles sortes à conserver des espaces verts de part et d'autre de la voirie, permettant le ruissellement des eaux de pluies vers ces dernières. Les rues sont plus larges et la proximité des habitations est plus reculée. A certains endroits, le ruissellement vers les espaces verts est limité par la mise en place de bordure ou d'une cunette dirigeant les eaux vers des puisards ou casiers d'infiltration.

Sur les plus grands axes, la commune a aménagé des pistes cyclables, séparées d'un terre-plein central, permettant la circulation des cyclistes en toute sécurité. Ces aménagements peuvent être reconduits sur la majorité des voiries où cela est possible, afin de mobiliser pleinement ces espaces.



Enjeux et objectifs :

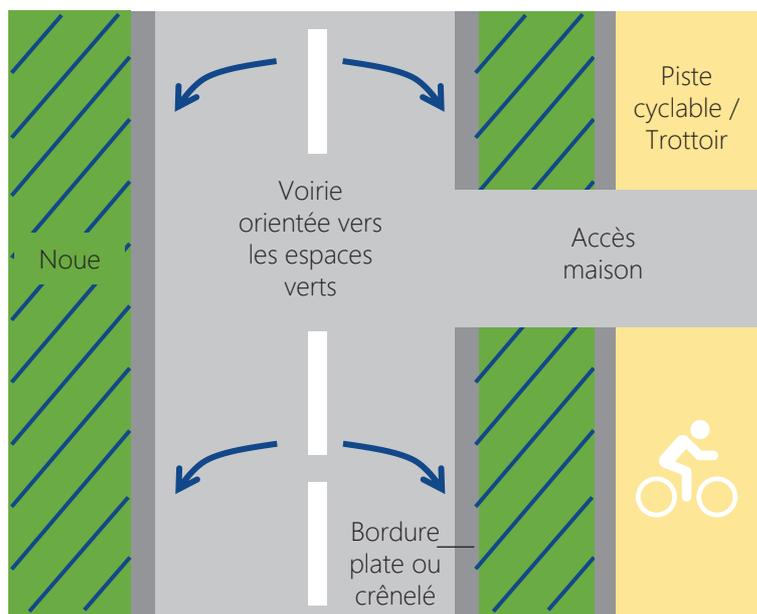
- Limiter les ruissellements
- Favoriser l'infiltration sur les accotements et/ou les terre-pleins centraux
- Mobiliser les espaces non exploités
- Conserver la circulation de tout type : voitures, vélos, piétons, etc...
- Conserver les accès aux habitations

Solutions :

- Aménager la voirie « en toit » de telle sorte à diriger les écoulements vers ces espaces verts :
 - o Supprimer les bordures hautes
 - o Privilégier les bordures plates ou le crénelage
 - o Eviter l'utilisation des cunettes qui dirigent les eaux vers un point bas et favorise le ruissellement
- Reprofilage des espaces verts pour créer une noue et favoriser l'infiltration
- Araser les accotements

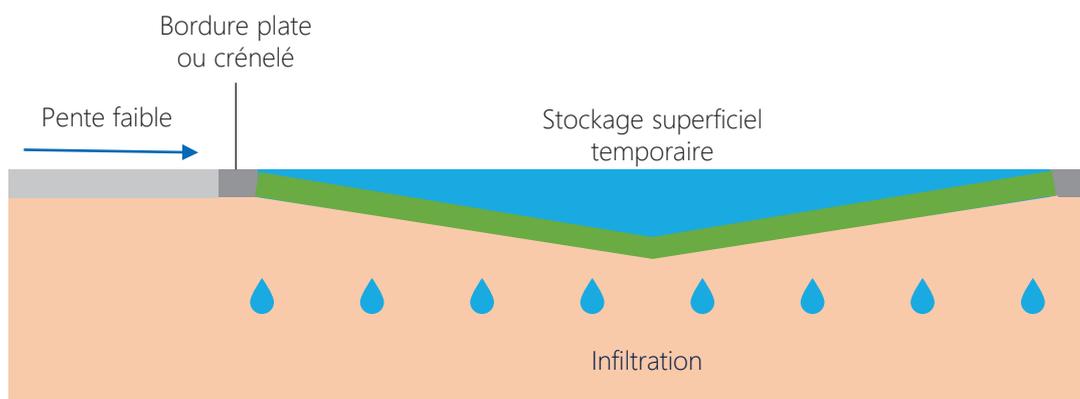
Ces solutions sont à combiner avec des aménagements à la parcelle.

**Mobilisation des espaces verts
latéraux / terre-pleins**



Exemples de rues faiblement denses et voiries rurales aménageables

Aménagements d'une noue ou d'un terre-plein



Particularités :

- Aucune emprise foncière
- Peut nécessiter des travaux partiels de réfection de la voirie.
- Modification peu technique
- Crénelage des bordures en cas de contraintes urbanistiques obligeant à les garder.



Enjeux et objectifs :

- Conserver l'accessibilité de ces allées
- Désimperméabiliser si nécessaire
- Favoriser l'infiltration sur les accotements

Solutions :

Pas de solutions particulières prévues, si ce n'est de continuer à favoriser l'infiltration sur ces chemins et désimperméabiliser si nécessaire.



Enjeux et objectifs :

- Conserver une circulation des piétons et des voitures
- Limiter le ruissellement
- Végétaliser et ombrager
- Limiter l'effet d'îlots de chaleurs

Solutions :

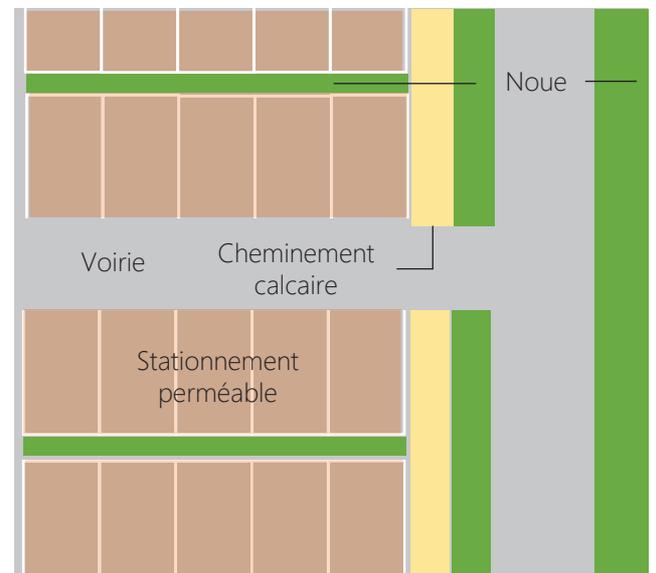
- Utilisation de revêtements perméables :
 - o Gravier
 - o Pavés à joints enherbés
 - o Alvéoles gravillonnées ou enherbées
 - o Enrobé drainant
- Noues et tranchées d'infiltration
- Structure réservoir avec surverse vers le réseau

Exemples de revêtements perméables :

pavés à joints engazonnés, dalles alvéolaires remplies de gravier ou enherbées, mélange terre-pierre, etc.



Exemple d'aménagement de parking



Particularités :

- Possibilités d'aménagement multiples
- Combinaison de plusieurs solutions possible
- Noues et espaces verts à double usage : délimitation des stationnements et infiltration / stockage des eaux pluviales sur place

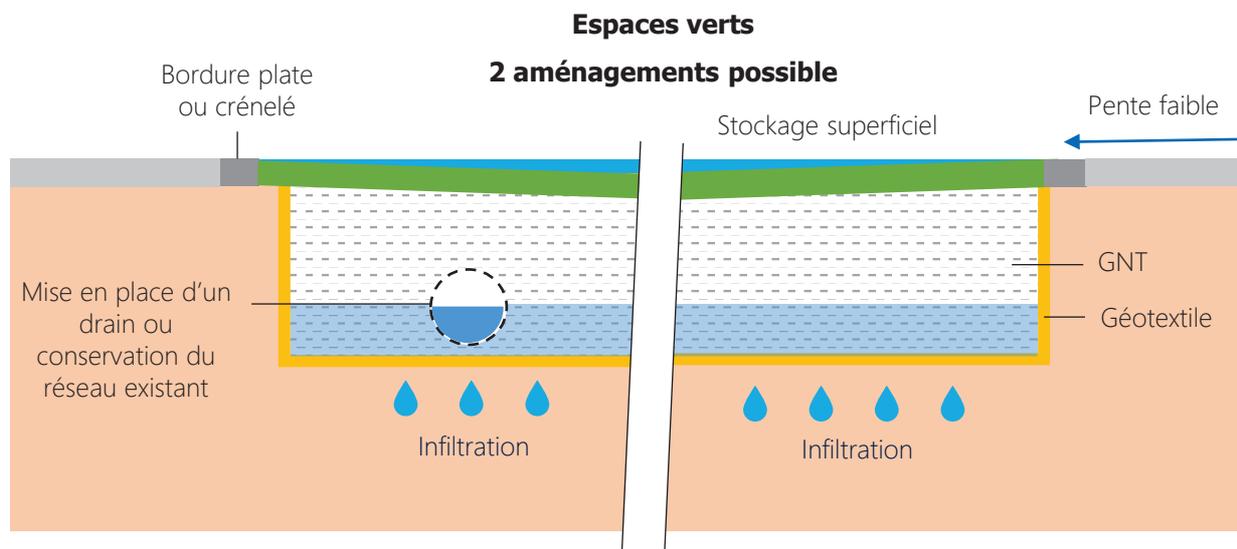


Enjeux et objectifs :

- Limiter le ruissellement
- Conserver la végétalisation existante
- Limiter l'effet d'îlots de chaleurs
- Gérer les ruissellements d'une zone plus étendu
- Créer des espaces multi-usages

Solutions :

- Aménager la voirie « en toit » de telle sorte à diriger les écoulements vers ces espaces verts :
 - o Supprimer les bordures hautes
 - o Privilégier les bordures plates ou le crénelage
 - o Eviter l'utilisation des cunettes qui dirigent les eaux vers un point bas et favorise le ruissellement
- Reprofilage des espaces verts pour créer un creux / une noue et favoriser le stockage et l'infiltration
- Une structure stockante peut être aménagée sous l'espace vert



Particularités :

- Très bonne intégration paysagère dans l'espace public
- Conserve la fonction initiale de l'espace tout en gérant les eaux pluviales
- Aménagement peu technique
- Possibilité de conserver les aménagements pluviaux actuels